

Jerzy Polaczek

Posel na Sejm RP

16 lutego 2011r.

Szanowny Pan

Grzegorz Schetyna

Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

Na podstawie art. 191 oraz art. 192 Regulaminu Sejmu przekazuję na ręce Pana Marszałka interpelację poselską skierowaną do Prezesa Rady Ministrów Pana Donalda Tuska w sprawie wyjaśnienia informacji dotyczącej sprzecznych stanowisk Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz Ministerstwa Finansów w zakresie środków wynikających z oszczędności w kwocie 16 miliardów z przetargów na kontrakty drogowe w latach 2009- 2010.

Z poważaniem

Jerzy Polaczek

Posel na Sejm

16 luty 2011

Szanowny Pan

Donald Tusk

Prezes Rady Ministrów

Interpelacja poselska

w sprawie wyjaśnienia informacji dotyczącej sprzecznych stanowisk Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz Ministerstwa Finansów w zakresie środków wynikających z oszczędności w kwocie 16 miliardów z przetargów na kontrakty drogowe w latach 2009- 2010.

Szanowny Panie Premierze,

W dniu 9 lutego 2011 roku gazeta „Puls Biznesu” zamieściła materiał prasowy w którym wskazano, iż GDDKiA wielokrotnie przekazywała informacje o uzyskaniu ogromnych oszczędności w kontraktach drogowych wynikających z faktu, iż wartość zawartych kontraktów, była znacznie mniejsza od szacowanej ich wartości kosztorysowej.

Posiłkując się danymi z podległej Ministrowi Infrastruktury GDDKiA, oszacowano łączną wartość oszczędności z tego tytułu za lata 2009-2010 na kwotę około 16 miliardów złotych. Dla przypomnienia warto podkreślić, że w 2009 roku wydatkowano taką kwotę na całokształt zadań związaną z budową i utrzymaniem dróg krajowych.

Z powyższej informacji prasowej wynikało, że wedle informacji przedstawianych przez przedstawicieli GDDKiA „oszczędności” trafiły do budżetu centralnego, czemu stanowczo zaprzecza Ministerstwo Finansów.

16 miliardów złotych to nie jest „igła w stogu siana” i organy administracji publicznej powinny precyzyjnie wskazać gdzie i w jaki sposób zostały zaksięgowane oszczędności wynikające ze znacznie niższych wartości kontraktów drogowych, niż wynikałoby to z kosztorysów inwestorskich. Sprzeczne stanowiska obydwu instytucji ośmieszają administrację rządową, która nie umie udzielić dokładnej i przejrzystej informacji, co stało się u owymi 16 miliardami złotych.

Powyższe informacje należy również odnieść do obowiązującego do stycznia 2011r. rządowego programu budowy dróg krajowych na lata 2008-2012 przyjętego przez Radę

Ministrów we wrześniu 2007 roku. Wydatki na inwestycje drogowe w latach 2008-2010 wyniosły ok. 48,9 mld złotych podczas gdy plany zakładały wydatkowanie sumy ok. 73,6 mld złotych. W związku z tym realne nakłady były o jedną trzecią mniejsze od planowanych. W 2008 roku wydatkowano ok. 75% zakładanej kwoty, w 2009 roku 65,7%, a w 2010 61,2%.

W obowiązujących przepisach dotyczących postępowań przetargowych zamawiający, ogłaszając przetarg, musi mieć zabezpieczone środki na realizację inwestycji.

W związku z tym, zwracam się do Pana Premiera z następującymi pytaniami:

1. Jak zostały zaksięgowane oszczędności w budżecie państwa i krajowym funduszu drogowym w latach 2009-2010 i czy „oszczędności” te faktycznie zaistniały.
2. Na podstawie jakich przesłanek faktycznych Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oraz Ministerstwo Finansów mają w tej tak elementarnej kwestii rozbieżne stanowisko?
3. Jeśli w latach 2009-2010 miały miejsce tak znaczące „oszczędności” w realizacji inwestycji drogowych w Polsce, to dlaczego w „nowym” rządowym programie budowy dróg krajowych na lata 2011-2015 dokonano tak znaczących cięć w wymiarze rzeczowym i finansowym? Jak tym kontekście sytuuje się zapowiedź Pana Premiera o nagłej konieczności „przesunięcia” części środków europejskich z inwestycji kolejowych na drogowe w kwocie 4,8 miliarda złotych.
4. Czy Rada Ministrów podjęła w latach 2008, 2009 lub 2010 decyzję (uchwałę), która stanowiłaby podstawę prawną do rządowego programu budowy dróg na lata 2008-2012 określającą zmianę źródeł finansowania inwestycji drogowych w celu zapewnienia stabilnego ich wydatkowania przez GDDKiA? Jeśli tak to proszę o wskazanie odpowiedniej decyzji Rady Ministrów.

Uprzejmie proszę Pana Premiera o obszernie wyjaśnienia podnoszonych przeze mnie w niniejszej interpelacji kwestiach w sposób niepozostawiający cienia wątpliwości.

Z poważaniem

Jerzy POLACZEK

Do wiadomości:

Prezes Najwyższej Izby Kontroli