

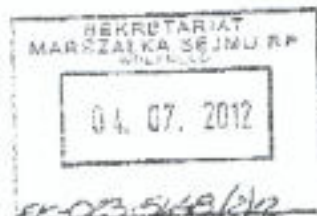
5448



**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

Warszawa, dnia 03 lipca 2012 r.

Nr TA5 EBK-0701 - 2793/12



**Pani
Ewa Kopacz
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowna Pani Marszałek!

W odpowiedzi na interpelację posła Jerzego Polaczka przekazaną przy piśmie z dnia 11 czerwca br. (sygn. akt SPS-023-5448/12) w sprawie stanu realizacji przez GDDKiA odszkodowania, kar umownych oraz udzielonych gwarancji bankowych po rozwiązaniu umowy na budowę odcinka autostrady A4 Brzesko – Wierzechosławice z polsko – macedońskim konsorcjum firm NDI oraz SB GRANIT w lutym 2011 r. przekazuję poniższe informacje.

Odnosnie kwestii poruszonej w pytaniu pierwszym uprzejmie informuję, iż dokładna wartość gwarancji udzielonej przez bank Komercyjna Banka A.D. w Skopje to 17.897.404,09 zł. Bank do chwili obecnej nie wywiązał się z obowiązku wypłaty sumy gwarancji. Sprawa została skierowana przez GDDKiA na drogę sądową. W kwietniu 2012 r. Sąd Okręgowy w Warszawie przesłał pozew do Macedonii. Formalnie sprawa znajduje się na etapie doręczania powództwa stronie macedońskiej.

Odpowiadając na drugie pytanie Pana Posła: „Czy GDDKiA wyegzekwowała kary umowne w wysokości 10% wartości kontraktu oraz inne kary wynikające z robót naprawczych?”, uprzejmie wyjaśniam, iż w dniu 5 lutego 2010 r. Zamawiający, po przeprowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego zawarł ze spółkami tworzącymi Konsorcjum: NDI S.A. z siedzibą w Sopocie oraz SB Granit S.A. z siedzibą w Republice Macedonii umowę, zgodnie z którą Zamawiający powierzył Konsorcjum, jako Wykonawcy wykonanie robót polegających na „Budowie autostrady A4 na odcinku od węzła Brzesko do węzła Wierzechosławice w km 479+000 – 499+800”. Zgodnie z ofertą Wykonawcy zaakceptowana kwota kontraktowa za wykonanie robót została ustalona w wysokości: 622.518.403,13 zł.

Roszczenie tytułem kary umownej za odstąpienie od Kontraktu z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy Zamawiający sformułował w pozwie wzajemnym skierowanym przez działającą w imieniu Skarbu Państwa Prokuratorię Generalną SP w lipcu 2011 r. Jednocześnie informuję, iż GDDKiA otrzymała potwierdzenie wpłaty przez Towarzystwo Ubezpieczeń Euler Hermes S.A. na rachunek kwoty wynikającej z Gwarancji Należytego Wykonania Umowy, która zabezpieczała wykonanie Kontraktu przez Konsorcjum - 17.897.404,09 zł.

Zamawiający dochodzi również kary umownej „za niewykonanie Wymagalnej Minimalnej Ilości Wykonania (MIW) w terminie ustalonym w Załączniku do Oferty, w wysokości 0,01 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej, określonej w Subklauzuli 1.1.4.1, za każdy dzień zwłoki, z zastrzeżeniem Subklauzuli 8.14.” w łącznej wysokości 6.972.206,11 zł.

Termin wykonania MIW ustalono na 9 miesięcy od daty rozpoczęcia robót, czyli na dzień 17 listopada 2010 r. Od tego dnia do dnia wejścia w życie odstąpienia Zamawiającego od Kontraktu z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy tj. do dnia 9 marca 2011 r. upłynęło 112 dni. Zatem wysokość kary umownej z tego tytułu wynika z poniższej kalkulacji:

$$622.518.403,13 \times 0,0001 \times 112 = 6.972.206,11 \text{ zł.}$$

Zamawiający wezwał Konsorcjum do zapłaty powyższej kwoty w terminie 14 dni. Wobec braku zapłaty wskazanej kwoty, Zamawiający dochodzi również:

- odsetek ustawowych od wskazanej kwoty od dnia 13 maja 2011 r. do dnia zapłaty,
- kary umownej „za przekroczenie terminu przedłożenia: Harmonogramu w wysokości 2000 zł, za każdy dzień zwłoki” (Subklauzula 8.7d Warunków Kontraktu) w łącznej wysokości 222.000,00 zł.

Od dnia 18 listopada 2010 r., kiedy Nadzór powinien otrzymać zaktualizowany i uzupełniony według wskazań Nadzoru harmonogram do dnia wejścia w życie odstąpienia Zamawiającego od Kontraktu z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy upłynęło 111 dni. Zatem wysokość kary umownej z tego tytułu została obliczona w następujący sposób:

$$2000,00 \times 111 = 222.000,00 \text{ zł.}$$

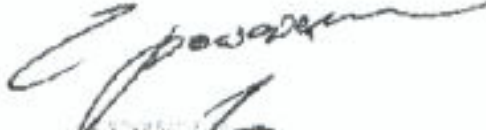
Zamawiający wezwał Wykonawcę do zapłaty wymienionej kwoty w terminie 14 dni. Do dnia dzisiejszego kwota ta nie została zapłacona, tak więc Zamawiający dochodzi pozwem wzajemnym również odsetek ustawowych od wskazanej kwoty od dnia 12 maja 2011 r. do dnia zapłaty.

Roboty naprawcze prowadzone są w ramach trwających obecnie robót realizowanych przez konsorcjum firm: Heilit+Woerner Budowlana Sp. z o.o. / Strabag Sp. z o.o. / Poldim S.A. / Przedsiębiorstwo Inżynieryjne IMB Podbeskidzie Sp. z o.o. jako „Kontynuacja budowy autostrady A4 na odcinku Brzesko - Wierchosławiec w km od 479+000 do 499+800”.

Po zakończeniu tego kontraktu, wyodrębnione zostaną koszty wykonania robót naprawczych. Uwzględnione zostaną też wszelkie inne koszty poniesione przez Zamawiającego z powodu odstąpienia od umowy (np. z tytułu ponoszenia kosztów zabezpieczenia placu budowy). Na tej podstawie Zamawiający wystąpi do konsorcjum NDI/Granit z roszczeniem o zwrot poniesionych wydatków.

Do wiadomości:

1. Biuro Ministra, MTB:GM
2. Departament Spraw Parlamentarnych w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów.


 Tadeusz Jermuszewicz
 Szef Urzędu
 Budowlanego i Gospodarki Nieruchomości