Jerzy Polaczek

Poseł na Sejm RP

Piekary Śląskie, 9 maja 2011r.

Szanowny Pan

Grzegorz Schetyna

Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

Na podstawie art. 191 oraz art. 192 Regulaminu Sejmu przekazuję na ręce Pana Marszałka interpelację poselską skierowaną do Ministra Infrastruktury Pana Cezarego Grabarczyka w sprawie realizacji projektów kolejowych w ramach Programu Operacyjny Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ) na terenie województwa śląskiego.

Z poważaniem

Jerzy Polaczek

Poseł na Sejm RP

9 maja 2011r.

Pan

Cezary Grabarczyk

Minister Grabarczyk

Interpelacja poselska

W sprawie realizacji projektów kolejowych w ramach Programu Operacyjny Infrastruktura   
i Środowisko (POIiŚ) na terenie województwa śląskiego

Szanowny Panie Ministrze,

W 2006 roku w Ministerstwie Transportu i Polskich Liniach Kolejowych S.A. pracowano intensywnie nad przygotowaniem Programu Operacyjnego Infrastruktura   
i Środowisko, do którego wprowadzono szereg projektów kolejowych. W planowaniu zadań kierowano się wieloma kryteriami makroekonomicznymi, społecznymi, środowiskowymi   
i technicznymi. Program zatwierdzony został przez Radę Ministrów w listopadzie 2006r.   
Na podstawie programu sporządzono listę projektów kolejowych (listę projektów indykatywnych) i zatwierdzono przez rząd w styczniu 2007r.

Na terenie Górnego Śląska na listę projektów indykatywnych, oś priorytetowa VII - Transport przyjazny środowisku, wprowadzone były następujące projekty:

1. Projekty podstawowe:

a) Modernizacja linii kolejowej E30/CE30 Zgorzelec/Bielawa Dolna - Wrocław – Katowice - Kraków – Medyka II etap, w tym: na terenie województwa śląskiego był projekt:

- odcinek Opole - Kędzierzyn Koźle - Gliwice - Zabrze: do realizacji w latach 2009 - 2012

b) Modernizacja linii kolejowej E65 Gdynia – Warszawa – Katowice Zwardoń/Zebrzydowice w tym: na terenie województwa śląskiego były projekty:

- odcinek Katowice – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice: do realizacji w latach 2013 – 2014,

- odcinek Czechowice Dziedzice – Bielsko Biała – Zwardoń: do realizacji w latach 2013 - 2014

c) Dojazdy do lotnisk, w tym na terenie województwa śląskiego był projekt:

- Katowice – Pyrzowice: do realizacji w latach 2013 - 2014

2. Projekty rezerwowe:

Modernizacja linii kolejowej E30/CE30 Zgorzelec- Wrocław – Katowice Kraków – Medyka, w tym: na terenie województwa śląskiego był projekt:

- odcinek Zabrze - Katowice – Kraków: do realizacji 2013 - 2014

Po pogłębionych analizach stanu linii kolejowych w 2007 roku na listę projektów indykatywnych POIiŚ, pod działaniem 7.1 - Rozwój transportu kolejowego, oś priorytetowa VII Transport przyjazny środowisku – wprowadzono dodatkowo na obszarze województwa śląskiego poprzez przeniesienie z listy rezerwowej na podstawową odcinek Zabrze – Katowice – Kraków.

W zestawieniu pn. I*ndykatywny wykaz indywidualnych projektów kolejowych w tym dużych projektów dla Programu Operacyjnego Infrastr*u*ktura i Środowisko* do realizacji   
w latach 2009 -2015 na terenie województwa śląskiego były zapisane projekty kolejowe – wykaz projektów wg stanu na 30.01.2008r. :

1. Projekty podstawowe:
2. Modernizacja linii E65/C-E65 na odcinku Katowice – Czechowice Dziedzice –Zebrzydowice; planowana do realizacji w latach 2011 – 2014,
3. Modernizacja linii E65/CE-65 na odcinku Czechowice Dziedzice - Bielsko Biała – Zwardoń; zaplanowana do realizacji w latach 2011 -2015,
4. Modernizacja linii Kolejowej E30, etap II:

- odcinek Opole – Gliwice – Zabrze: planowany do realizacji 2009 – 2013

- odcinek Zabrze – Katowice – Kraków : planowany do realizacji 2009 – 2014

1. Budowa połączenia kolejowego MPL Katowice w Pyrzowicach z miastami aglomeracji Górnego Śląska, odcinek Katowice – Pyrzowice; planowana do realizacji w latach 2010 -2012.
2. Projekt rezerwowy:

Dostosowanie Centralnej magistrali kolejowej do prędkości 250 km/h na odcinku Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie, przewidywany okres realizacji projektu w latach 2011 – 2015,

W 2008 roku na listę indykatywną projektów indywidualnych (na listę projektów indykatywnych), *dla Programu Operacyjnego Infrastr*u*ktura i Środowisko 2007 - 2013* pod działaniem 7.1 - Rozwój transportu kolejowego, Oś priorytetowa VII - Transport przyjazny środowisku, na terenie województwa śląskiego były wprowadzone projekty:

Projekty podstawowe:

1. nr **POIiŚ 7.1-2**. Modernizacja linii E65/C-E65 na odcinku Katowice – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice; przewidywany okres realizacji projektu w latach 2011 – 2014,
2. nr **POIiŚ 7.1-3.**  Modernizacja linii E65/C-E65 na odcinku Czechowice Dziedzice –Z Bielsko Biała – Zwardoń; przewidywany okres realizacji projektu w latach 2011 – 2015,
3. nr **POIiŚ 7.1-10.** Modernizacja linii Kolejowej E30, etap II. Odcinek Opole – Gliwice – Zabrze przewidywany do realizacji w okresie 2009 – 2013r.
4. nr **POIiŚ 7.1-11.** Modernizacja linii Kolejowej E30, etap II. Odcinek Zabrze – Katowice – Kraków: przewidywana (planowana) do realizacji w okresie 2009 – 2014r.
5. nr **POIiŚ 7.1-20.** Budowa połączenia kolejowego MPL „Katowice” w Pyrzowicach z miastami aglomeracji górnośląskiej, odcinek Katowice – Pyrzowice; okres realizacji 2010 -2012r.

Projekt rezerwowy:

1. nr **POIiŚ 7.1-35.** Dostosowanie Centralnej Magistrali Kolejowej do prędkości 250 km/h na odcinku Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie, przewidywany okres realizacji projektu w latach 2011 – 2015,

Projekty powyższe posiadały decyzje Komisji Europejskiej o współfinansowaniu   
z Funduszu Spójności, stosownie do wniosków przygotowanych i złożonych przez PLK   
w latach 2007-2008.

W roku 2009 Zarząd PLK S.A. złożył wnioski o zmianę projektów indywidualnych. Na listach indykatywnych projektów podstawowych i rezerwowych POIiŚ zaszły ogromne zmiany. Zmiany programu POIiŚ zapewne były podstawą dla wnioskowania do Komisji Europejskiej o zmianę decyzji o współfinansowanie (zmianę kwot czy terminów) wielu projektów kolejowych. Z terenu Śląska wycofano projekty, które położone są na jednych   
z najbardziej obciążonych i wyeksploatowanych linii kolejowych w Polsce. Na dużych odcinkach wprowadzono już prędkości przejazdów pociągów V20, V30km/h, co sprawia,   
że pociągi na tej trasie - do niedawna najbardziej uczęszczanej w kraju – „opustoszały”. Czas przejazdu Katowice - Kraków , 78 km, przekracza 2 godz. Jedynie modernizacja tego korytarza europejskiego do prędkości V 160 i V200km/h pozwalałyby kolei konkurować czasem przejazdu z autostradą na relacji Kraków – Wrocław.

W miejsce wycofanych i ograniczonych rzeczowo projektów wprowadzono projekty   
z listy rezerwowej. Inne zastąpiono tzw. „programem rewitalizacji linii kolejowych”. Program zakłada według deklaracji roczną dotację 1mld zł z budżetu państwa na przebudowę linii kolejowych w Polsce. Jak na razie jest rozdzielany bez jakichkolwiek kryteriów, wg uznania Zarządu PLK.

Ze Śląska wycofano z listy podstawowej projekty:

1. nr **POIiŚ 7.1-10. -** modernizację linii Kolejowej E30, etap II. Odcinek Opole – Gliwice – Zabrze przewidywany do realizacji w okresie 2009 – 2013r. – przeniesiony na listę projektów rezerwowych. Trwają działania na okoliczność zmiany trasy korytarza E30 z Kędzierzyna Koźla na Strzelce Opolskie oraz zmiany (obniżenia) prędkości pociągów V200 na V160km/h.
2. nr **POIiŚ 7.1-11.** - modernizację linii Kolejowej E30, etap II. Odcinek Zabrze – Katowice – Kraków: przewidywaną (planowaną) do realizacji w okresie 2009 – 2014r. Projekt ograniczono rzeczowo do odcinka Jęzor – Kraków, wycofując prawie cały odcinek linii kolejowej E30 z województwa śląskiego. Wycofany odcinek posiada najgorsze (najbardziej wyeksploatowane i zużyte) tory i budowle kolejowe, które de facto powinny być przebudowane w pierwszej kolejności. Tymczasem na chwilę obecną PLK SA deklaruje jedynie to, iż odcinek Gliwice Łabędy – Jęzor będzie poddany rewitalizacji z programu budżetowego w latach 2012 – 2015. Przewiduje na to zadanie około 350 mln zł. Wystarczy to jedynie na nawierzchnię kolejową,   
   a budowle kolejowe, sieci trakcyjne i urządzenia sterowania pozostaną stare i zużyte. Skutkiem tych cięć w nakładach na modernizację infrastruktury na Śląsku będzie to, iż Region straci wiele inwestycji „integrujących” poszczególne miasta i całą aglomerację śląską. Zaplanowano tam wiele modyfikacji wiaduktów i estakad kolejowych, które miały poprawić komunikację pasażerów/mieszkańców poszczególnych ośrodków miejskich jak: Katowice, Chorzów, czy Mysłowice, oraz usprawnić transport aglomeracyjny i zintegrować miasta .
3. nr **POIiŚ 7.1-20.** Budowa połączenia kolejowego MPL „Katowice” w Pyrzowicach z miastami aglomeracji górnośląskiej, odcinek Katowice – Pyrzowice; okres realizacji 2010 -2012r. - przeniesiony na listę projektów rezerwowych.

W 2010 roku ogłoszono i rozstrzygnięto przetargi na projekcie nr **POIiŚ 7.1-11.** Modernizacja linii Kolejowej E30, etap II. Odcinek Sosnowiec Jęzor – Kraków. 2009 – 2014r. Na tym projekcie po przetargach zaoszczędzono prawie 1 mld zł

Warto podkreślić, iż praca przewozowa oraz przewóz ładunków na obszarze województwa śląskiego stanowi średnio około 40% wszystkich przewozów w Polsce.

W związku z istotnymi skutkami cięć inwestycyjnych na Śląsku podjętych w tej kadencji przez Zarząd PLK SA na „mapie inwestycji kolejowych” w Polsce zwracam się do Pana Ministra z następującymi pytaniami:

1. Jak kształtował się średnioroczny procentowy udział inwestycji kolejowych (modernizacji linii kolejowych) w województwie śląskim w stosunku do całości nakładów na inwestycje kolejowe w Polsce w latach 2008, 2009, 2010? Jak kształtuje się tenże procentowy udział w planie inwestycji kolejowych przewidzianych przez Zarząd PLK SA w Warszawie na 2011 rok? Czy prawdą jest, iż mimo około   
   40-procentowego udziału pracy przewozowej w województwie śląskim w stosunku do całości przewozów na terenie kraju, udział inwestycji i udział w inwestycjach, modernizacji i rewitalizacji infrastruktury kolejowej spadł w 2011 roku do 2% w skali kraju?
2. Proszę o podanie powodów tak radykalnych cięć na liście kolejowych projektów inwestycyjnych z obszaru województwa śląskiego, jakie zostały podjęte w tej kadencji rządu.
3. Proszę o podanie sposobów w jaki rząd zamierza zrekompensować straty   
   w inwestycjach kolejowych w województwie śląskim, w szczególności wynikłe   
   z wykreślenia z listy podstawowej modernizacji linii kolejowej E30 Opole - Gliwice – Zabrze, odcinek Zabrze – Katowice – Kraków w zakresie modernizacji i rewitalizacji linii kolejowych.
4. Proszę o podanie trzech najważniejszych w ocenie rządu priorytetów w zakresie inwestycji kolejowych w Polsce, realizowanych, bądź przygotowywanych wraz   
   z przytoczeniem udziału własnego PLK oraz współfinansowania europejskiego.   
   Czy któryś z tych priorytetów inwestycyjnych dotyczy województwa śląskiego,   
   na którego wykonuje się średnio 40% pracy przewozowej w Polsce?

/-/ Jerzy Polaczek