



RZECZPOSPOLITA POLSKA
MINISTER
SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

Warszawa, dnia 28. marca 2011 roku

BMP-0713-3-14/11/JD

Pan
Grzegorz SCHETYNA

Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

W nawiązaniu do pisma z dnia 31 stycznia 2011 roku (sygn. SPS-023-20334/11) dotyczącego interpelacji Posła na Sejm RP Pana Jerzego Polaczka z dnia 24 stycznia 2011 r. *w sprawie uzyskania informacji o działaniach rządu wobec Federacji Rosyjskiej w okresie od kwietnia 2010 r. do dnia uzyskania projektu raportu Międzypaństwowego Komitetu Lotniczego (MAK) w świetle wykazu braków, danych i informacji zawartych w "Uwagach" Rzeczypospolitej Polskiej przekazanych 19 grudnia 2010 r., z upoważnienia Prezesa Rady Ministrów, w porozumieniu z Szefem Kancelarii Prezesa Rady Ministrów, Ministrem Spraw Zagranicznych oraz Ministrem Infrastruktury, uprzejmie przedstawiam następujące informacje.*

Pan Edmund Klich, jako Akredytowany Przedstawiciel RP przy Międzypaństwowym Komitecie Lotniczym w Moskwie, skierował do Kancelarii Prezesa Rady Ministrów pięć sprawozdań ze swojej działalności (za okresy 31.05–18.06, 30.06–15.07, 14–29.07, 16–27.08 oraz 31.08–11.12.2010 r.). Sprawozdania te zostały przekazane Ministrowi Spraw Wewnętrznych i Administracji, Przewodniczącemu Komisji Badania Wypadków Lotniczych Lotnictwa Państwowego.

Ponadto, w dniu 12 października 2010 r. Ambasada RP w Moskwie przekazała list Pana Edmunda Klicha, Akredytowanego Przedstawiciela RP przy Międzypaństwowym Komitecie Lotniczym w Moskwie do Pani Tatiany Anodiny, Przewodniczącej Międzypaństwowego Komitetu Lotniczego, w sprawie uzyskania informacji niezbędnych do wyjaśnienia wszystkich okoliczności katastrofy z 10 kwietnia 2010 r. Pismo do wiadomości otrzymało również Ministerstwo Spraw Zagranicznych Federacji Rosyjskiej.

Jednocześnie informuję, że Prezes Rady Ministrów nie zwracał się z żadną prośbą do Ambasadora Federacji Rosyjskiej w przedmiotowej sprawie.

Pragnę również poinformować, iż w dniu 13 stycznia 2011 r. Ambasador FR został wezwany do Ministerstwa Spraw Zagranicznych w trybie pilnym i poinformowany przez Podsekretarza Stanu w Ministerstwie Spraw Zagranicznych o poważnych zastrzeżeniach strony polskiej zarówno co do trybu publikacji raportu MAK, jak i szeregu uchybień proceduralnych dotyczących nie przekazania części dokumentów. W trakcie tej rozmowy wezwano stronę rosyjską do podjęcia rozmów w oparciu o art. 84 Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym podpisanej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. Nr 35, poz. 212 z późn. zm.) [adresatem notatki z ww. rozmowy był m. in. Marszałek Sejmu RP].

Ponadto uprzejmie informuję, że kwestie dotyczące stosowania Konwencji chicagowskiej, w związku z katastrofą lotniczą pod Smoleńskiem, poruszane były na posiedzeniach Rady Ministrów w dniach 10 sierpnia 2010 r. oraz 18 stycznia 2011 r.

Z wyrazami szacunku


Jerzy MILLER

Do wiadomości:
Departament Spraw Parlamentarnych
w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów

BMP-0713-3-14/11/JD

Strona 2 z 2