

Jerzy Polaczek

Posel na Sejm RP

24 stycznia 2011r.

Pan

Donald Tusk

Prezes Rady Ministrów

### **Interpelacja poselska**

**W sprawie uzyskania informacji o działaniach Rządu RP wobec Federacji Rosyjskiej w okresie od kwietnia 2010r. do dnia uzyskania projektu raportu Międzypaństwowego Komitetu Lotniczego (MAK) w świetle wykazu braków dokumentów, danych i informacji zawartych w „Uwagach” Rzeczypospolitej Polskiej przekazanych 19 grudnia 2010r.**

Szanowny Panie Premierze,

Zwracam się z wnioskiem o udzielenie odpowiedzi w sprawie uzyskania informacji o działaniach Rządu RP wobec Federacji Rosyjskiej w okresie od kwietnia 2010r. do dnia uzyskania projektu raportu Międzypaństwowego Komitetu Lotniczego (MAK) w świetle wykazu braków dokumentów, danych i informacji zawartych w „Uwagach” Rzeczypospolitej Polskiej przekazanych 19 grudnia 2010r.

Zakres braków opisanych w „Uwagach” przesłanych przez Rzeczpospolitą Polską w sposób oczywisty ukazuje niezgodność z obowiązkowymi i prawnymi wymogami konwencji chicagowskiej (w tym z jej załącznikiem 13) Raportu opublikowanego przez MAK.

W ramach odrębnie prowadzonego przez Naczelną Prokuraturę Wojskową śledztwa, w tym także przez właściwą prokuraturę na terenie Federacji Rosyjskiej, nie udostępnienie tego zakresu dokumentów, danych i informacji powinno stanowić przesłankę do wszczęcia co najmniej postępowania wyjaśniającego. W każdym państwie, w którym funkcjonują cywilne bądź wojskowe komisje badające wypadki lotnicze, (w krajach które ratyfikowały konwencję chicagowską) nie udostępnienie

pełnych danych dotyczących wyjaśnienia przyczyn katastrofy lotniczej przez właściwy podmiot - byłby przedmiotem odrębnego śledztwa.

Z informacji dotychczas przekazanych w 2010 roku w Sejmie przez Akredytowanego Przedstawiciela Rzeczypospolitej Polskiej, a także z wykazu „braków” zawartych w „Uwagach” Rzeczypospolitej Polskiej wynika, iż od dnia 19 kwietnia 2010r. strona rosyjska naruszała wielokrotnie obligatoryjne wymogi dotyczące procesu badania katastrofy lotniczej w Smoleńsku zawarte w konwencji chicagowskiej.

W związku z powyższym zwracam się do Pana Premiera o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Ile raportów (informacji) wskazujących na naruszanie konwencji chicagowskiej adresowanych do Pana Premiera, bądź do innych przedstawicieli rządu w szczególności Ministra Jerzego Millera skierował Akredytowany Przedstawiciel Rzeczypospolitej Polskiej w okresie od kwietnia do dnia otrzymania przez Rzeczpospolitą Polską projektu raportu MAK-u? Jakie Pan Premier podjął osobiście działania, aby wyegzekwować interes Rzeczypospolitej Polskiej?
2. Czy sprawa wielokrotnego naruszania konwencji chicagowskiej przez rosyjski MAK stawała w porządku obrad Rady Ministrów między kwietniem a dniem otrzymania projektu raportu? Jeśli tak to proszę o udzielenie informacji w tej sprawie ze wskazaniem posiedzeń Rady Ministrów, na których te zagadnienia były omawiane.
3. Czy ambasador Federacji Rosyjskiej był kiedykolwiek poproszony przez Pana Premiera, bądź Ministra Spraw Zagranicznych o wyjaśnienia w materii dotyczącej wielokrotnego naruszania konwencji chicagowskiej przez MAK w czasie przygotowywania projektu raportu? Jeśli tak to proszę o udzielenie informacji, czy w tej materii zostały złożone na ręce Ambasadora Federacji Rosyjskiej w Polsce noty dyplomatyczne między kwietniem 2010 roku a dniem otrzymania projektu raportu.
4. W związku z dokonaniem przez rząd wyborem drogi prawnej (cywilnej) dotyczącej procedury wyjaśnienia przyczyn katastrofy z dnia 10 kwietnia 2010r. opartym na konwencji chicagowskiej zwracam się z pytaniem jakie działania związane z międzynarodowym wymogiem otrzymania zgodnego z prawem projektu raportu podejmował Minister Infrastruktury nadzorujący dział lotnictwo oraz m.in. takie instytucje jak: Urząd Lotnictwa Cywilnego, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych, a także posiadający swojego przedstawiciela w randze radcy-ministra pracującego w ambasadzie Rzeczypospolitej Polskiej w Moskwie?

2 powołaniem  
Jerzy Tisław 3