

Warszawa, dnia 16 marca 2011 r.

Posel na Sejm RP
Jerzy Polaczek

Szanowny Pan
Donald Tusk
Prezes Rady Ministrów

Zapytanie poselskie
w sprawie: niektórych aspektów zarządzania bezpieczeństwem pasażerów na
przykładzie decyzji personalnych podjętych przez aktualny Zarząd Polskich Linii
Lotniczych S.A.

Szanowny Panie Premierze!

Pogłębiający się proces złego stanu i kondycji Polskich Linii Lotniczych LOT S.A. stał się stanem krytycznym, po powołaniu w drugiej połowie 2010 nowego zarządu tejże spółki będącej narodowym przewoźnikiem lotniczym.

Niektóre decyzje jakie zostały podjęte w sferze szeroko rozumianego zarządzania bezpieczeństwem lotniczym w PLL LOT S.A., budzą najwyższe zaniepokojenie pracowników i personelu lotniczego. Przykładem który nie ma precedensu w ponad 80-letniej historii LOT-u, jest mianowanie z dniem 1 marca br. na stanowisko Dyrektora Pionu Lotniczego (Flight Operations Post holder) pilota spoza firmy. Do tej pory funkcję tę pełnił pilot samolotu Boeing 767 PLL LOT S.A. – Pan Krzysztof Lenartowicz. Obecny od dnia 1 marca nowy Dyrektor Pionu Lotniczego Pan Mirosław Zalewski nie ma uprawnień na żaden typ samolotu, które eksploatują PLL LOT S.A. (Boeing 767, 737, EMB 170/175, EMB 145)!

Sytuacja ta, nie ma prawdopodobnie precedensu w jakiegokolwiek cywilnej linii lotniczej w Europie i na świecie. Zasadą pilnie przestrzeganą przez wszystkie linie lotnicze, jest powierzanie tego kluczowego stanowiska pilotom (instruktorom) wywodzącym się z danej linii lotniczej i mających w nich długi staż zawodowy. Chcę przypomnieć, iż

Instrukcja Operacyjna PLL LOT S.A. zawiera szereg niezmiernie doniosłych zadań jakie nakładane są na szefa pionu lotniczego linii lotniczych m.in.:

- ustalanie zasad i standardów bezpieczeństwa operacji lotniczych zgodnie z obowiązującą polityką jakości i bezpieczeństwa w PLL LOT S.A. a także nadzór nad ich realizacją,
- ustalanie zadań i określanie odpowiedzialności personelu pionu lotniczego w sposób zapewniający wdrożenie i zachowanie ustalonych standardów planowania i wykonywania lotów,
- określanie potrzeb szkoleniowych personelu w podległym mu obszarze działalności,
- zapewnienie odpowiedniej jakości przewozu lotniczego zgodnie z przyjętymi standardami produktu,
- zapewnienie wykrywania i przeciwdziałanie tendencjom zagrażającym bezpieczeństwu operacji lotniczych.

Szanowny Panie Premierze!

Od ubiegłego roku na podstawie umowy pomiędzy Ministrem Obrony Narodowej a Spółką Eurolot S.A. (spółka „córka” PLL LOT S.A.) wykonywane są zadania związane z przewozem najwyższych przedstawicieli władz Rzeczypospolitej Polskiej. Obsługę tego zadania wykonują piloci i personel pokładowy PLL LOT S.A.

Pragnę również wskazać na wyżej opisanym przeze mnie przykładzie, iż w 36 Specjalnym Pułku Lotnictwa Transportowego wykonującym zadania związane z transportem przedstawicieli Rządu od 2008, dowódca tej jednostki nie posiadał uprawnień do pilotowania największego samolotu jakim dysponuje ta jednostka (Tu-154M). Powołany w drugiej połowie 2010 roku nowy szef tej jednostki, również nie posiada tychże uprawnień a dodatkowo nie posiada ich w zakresie pilotowania odrzutowych samolotów pasażerskich (wojskowych i cywilnych).

Przykłady te, stanowią „dorobek” kierowanego przez Pana Rządu w zakresie praktyki lotniczej która nie jest znana w Europie i na świecie. W związku z powyższym, mając na uwadze potrzebę zachowania i przestrzegania procedur bezpieczeństwa lotniczego którymi zainteresowanych jest ponad 4 miliony pasażerów rocznie PLL LOT S.A., a sądzę również osobiście Pan Premier, jako pasażer korzystający z usług wykonywanych przez pilotów Polskich Linii Lotniczych LOT zwracam się z następującymi pytaniami:

1. Czy aprobuje Pan Premier decyzję zarządu PLL LOT S.A. powierzającą z dniem 1 marca kluczowego stanowiska – Dyrektora Pionu Lotniczego, osobie która nie jest związana z tą firmą, a także nie posiada uprawnień na żaden typ samolotu które eksploatują PLL LOT S.A.?

2. Czy decyzja zarządu PLL LOT S.A. powołująca z dniem 1 marca br. Pana Mirosława Zalewskiego na Szefa Pionu Lotniczego tej firmy, wpisuje się w program zwiększenia bezpieczeństwa ponad 4 milionów klientów korzystających z oferty naszego narodowego przewoźnika?
3. Czy powołanie w PLL LOT S.A. Dyrektora Pionu Lotniczego (bez uprawnień na żaden typ samolotów które eksploatują PLL LOT S.A.) jest realizacją uzgodnień Pańskiego Rządu we współpracy z Biurem Bezpieczeństwa Narodowego, w zakresie zwiększenia bezpieczeństwa najważniejszych osób w państwie podczas wykonywania przelotów statkami powietrznymi PLL LOT S.A., które wykonują zadania na rzecz Rządu?
4. Proszę o przedstawienie sylwetki oraz drogi zawodowej nowego Szefa Pionu Lotniczego PLL LOT S.A. w zakresie:
 - a. jego pracy w PLL LOT S.A. przed dniem 1 marca 2011 roku,
 - b. posiadanego wykształcenia cywilnego i lotniczego,
 - c. uprawnień do pilotowania odrzutowych statków powietrznych (w tym: ilości godzin wylatanych jako nawigator, drugi pilot i dowódca),
 - d. informacji czy osoba ta była jako pilot w przeszłości uczestnikiem wypadku lub incydentu lotniczego.

Z poważaniem

Jerzy Polaczek