

Jerzy Polaczek

Posel na Sejm RP

16 luty 2011r.

Szanowny Pan

Grzegorz Schetyna

Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

Na podstawie art. 191 oraz art. 192 Regulaminu Sejmu przekazuję na ręce Pana Marszałka interpelację poselską skierowaną do Ministra Infrastruktury Cezarego Grabarczyka W sprawie zmiany odcinków zwolnionych od opłat od pojazdów za przejazdy autostradami (A1 i A4) w województwie śląskim w związku z projektem rozporządzenia Rady Ministrów zmieniającym rozporządzenie w sprawie autostrad płatnych.

Z poważaniem

Jerzy POLACZEK

Posel na Sejm RP

16 luty 2011r.

Pan

Cezary Grabarczyk

Minister Infrastruktury

Interpelacja poselska

W sprawie zmiany odcinków zwolnionych od opłat od pojazdów za przejazdy autostradami (A1 i A4) w województwie śląskim w związku z projektem rozporządzenia Rady Ministrów zmieniającym rozporządzenie w sprawie autostrad płatnych

Szanowny Panie Ministrze,

Zwracam się z niniejszą interpelacją celem uzyskania Pana stanowiska do opinii, jaką skierował do Ministra Infrastruktury Górnośląski Związek Metropolitalny (GZM), w związku z skierowaniem do konsultacji w dniu 10 stycznia br. projektu rozporządzenia Rady Ministrów zmieniającego rozporządzenie w sprawie autostrad płatnych – w tym ustalenia odcinków autostrad A1 i A4 w województwie śląskim, na których Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad nie pobiera opłat od pojazdów.

Wniosek i jego uzasadnienie jakie zostały skierowane do Pana Ministra przez GZM sprowadzają się w swojej istocie do niebudzącego w przeszłości, ani aktualnie poglądu i stanowiska, które ukształtowałyby we wspomnianym wyżej projekcie rozporządzenia – odstąpienie od opłat za przejazdy wszystkimi odcinkami autostrad A1 i A4 w obrębie Aglomeracji Górnośląskiej (A1 węzeł Międzynarodowy Port Lotniczy (MPL) Katowice w Pyrzowicach – węzeł Piekary – węzeł Bytom - węzeł Sośnica, A4 węzeł Kleszczów – węzeł Brzęczkowice), gdyż stanowią one integralne elementy „wewnętrznego” układu drogowego w obrębie miast Metropolii „Silesia”.

Jednolite stanowisko w tej sprawie władz samorządowych (Prezydentów i Rad Miejskich) wszystkich miast tworzących Metropolię Silesia, a także opinii publicznej w regionie stoi w sprzeczności z propozycjami zawartymi w przedstawionym przez Pana Ministra projekcie rozporządzenia – który nie zawiera zwolnienia z opłat za pojazdy na odcinkach A4 węzeł Murckowska - Węzeł Brzęczkowice oraz A1 węzeł Bytom – węzeł Piekary - węzeł MPL Katowice - Pyrzowice.

Podzielał w pełni wniosek wraz z uzasadnieniem Górnośląskiego Związku Metropolitalnego jaki został skierowany do Pana Ministra w dniu 20 stycznia br.. Dodatkowo w dniu 10 stycznia, w którym na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury opublikowano projekt rozporządzenia, wydałem jako poseł na Sejm ziemi śląskiej i były minister transportu oświadczenie odnośnie projektu, w którym wskazałem na brak uwzględnienia GZM w rozdzielniku podmiotów, do których skierowano do konsultacji przedmiotowy projekt rozporządzenia (Ministerstwo Infrastruktury po mojej bezpośredniej interwencji dokonało w tej sprawie korekty za co dziękuję), a także wskazałem na niepełność i sprzeczność proponowanych na obszarze województwa śląskiego rozwiązań z praktyką stosowaną zarówno w Polsce jak i Europie.

W szczególności próba objęcia odpłatnością odcinka A1 od węzła Bytom do MPL Katowice w Pyrzowicach budzi zdumienie, gdyż w sposób bezpodstawny i nieznajdujący uzasadnienia pod względem społecznym, gospodarczym, finansowym i środowiskowym dzieli obszar miast aglomeracji śląskiej, a także w sposób całkowicie nieuprawniony „wyłącza” Międzynarodowy Port Lotniczy Katowice w Pyrzowicach (trzeci największy port lotniczy w Polsce – uwzględniony w europejskiej sieci portów lotniczych) z jednolitej struktury obszaru Metropolii pod względem gospodarczym, społecznym i funkcjonalnym.

Ocena zawarta w proponowanym projekcie rozporządzenia Rady Ministrów - wpływu proponowanej regulacji na sektor finansów publicznych określa średnioroczną utratę wpływów w wysokości ok. 118 mln złotych z tytułu nie pobierania opłat od pojazdów na proponowanych odcinkach autostrad na obszarze kraju (w tym w województwie śląskim) w ujęciu 25-letnim.

Pragnę wskazać dla przykładu i dla porównania, iż przegłosowana na wniosek rządu w 2008r. przez obecną koalicję zmiana w ustawie o autostradach płatnych przedłużająca do 2011r. mechanizm wypłat rekompensat za przejazdy samochodów powyżej 3,5 ton na dzisiejszych odcinkach płatnych autostrad zarządzanych przez prywatne podmioty (sieć niewiele powyżej dwustu kilometrów) wygeneruje wypłaty z Krajowego Funduszu Drogowego na rzecz tych podmiotów tylko w latach 2008-2011 na kwotę przekraczającą 2 mld złotych!

W związku z powyższym proszę Pana Ministra o przedstawienie stanowiska odnośnie skierowanego wniosku wraz z uzasadnieniem przez Górnośląski Związek Metropolitalny. Proszę w szczególności o precyzyjną odpowiedź, czy w proponowanym przez Ministra Infrastruktury projekcie rozporządzenia Rady Ministrów zostaną uwzględnione odcinki autostrad w województwie śląskim (A4 węzeł Murckowska - węzeł Brzęczkowice, A1 węzeł Bytom – węzeł Piekary- węzeł MPL Katowice w Pyrzowicach), na których nie będzie się pobierało opłat od pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony?

Z poważaniem