

Jerzy Polaczek

Poseł na Sejm RP

Piekary Śląskie, 10 stycznia 2011r.

## OŚWIADCZENIE

Opublikowany w dniu dzisiejszym projekt rozporządzenia Rady Ministrów zmieniający rozporządzenie w sprawie autostrad płatnych budzi zasadnicze wątpliwości.

Istotą propozycji ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka i rządu Donalda Tuska jest ustalenie odcinków autostrad, na których nie pobiera się opłat od pojazdów. Proponowane rozwiązania dotyczące aglomeracji śląskiej w części nie mogą być zaakceptowane, gdyż zawierają rozwiązania sprzeczne z praktyką stosowaną zarówno w Polsce jak i w Europie.

Po pierwsze chcę wskazać na kwestię elementarną jaką jest brak kierowania tego projektu rozporządzenia Rady Ministrów do konsultacji z Górnośląskim Związkiem Metropolitalnym (!), gdy jednocześnie dokument ten jest konsultowany np. z Związkiem Gmin Wiejskich RP.

Po drugie propozycja rządu, która wskazuje jedynie odcinek autostrady A1 węzeł Bytom – węzeł Sośnica jako objęty wyłączeniem z poboru opłat jest sprzeczna z uwarunkowaniami przebiegu autostrady A1 w obrębie aglomeracji górnośląskiej co najmniej do węzła Piekary, a docelowo do węzła Pyrzowice w bezpośrednim sąsiedztwie międzynarodowego portu lotniczego. Tak nie merytoryczna i szkodliwa dla miast aglomeracji górnośląskiej propozycja rządu ograniczająca się tylko do odcinka A1 węzeł Sośnica – Bytom nie może być zaakceptowana.

Pragnę zwrócić uwagę, iż pełniąc w poprzedniej kadencji funkcję ministra transportu i przygotowując z powodzeniem do budowy odcinka autostrady A1 w województwie śląskim nigdy budziło wątpliwości, iż odcinek przyszłej autostrady skrzyżowania A1 od węzła Sośnica (na skrzyżowaniu z autostradą A4) do węzła Pyrzowice (tak samo dotyczyło odcinka A4 od węzła Kleszczów do węzła Murckowska) nie będzie objęty poborem opłat.

Apeluję do mojego następcy Ministra Cezarego Grabarczyka oraz rządu o respektowanie przygotowywanych wcześniej rozwiązań dla aglomeracji górnośląskiej. Proszę również mieszkańców naszego regionu o przypomnienie rządowi o elementarnym obowiązku skonsultowania tego projektu z prezydentami miast tworzących Górnośląski Związek Metropolitalny jako reprezentacją mieszkańców przyszłej metropolii ( drugiej pod względem wielkości w Polsce po Warszawie), których w tej kadencji wielokrotnie zapewniano o szacunku dla Śląska i jego mieszkańców.

Poseł Jerzy POLACZEK

Minister Transportu w latach 2005-2007