Interpelacja nr 16511

do prezesa Rady Ministrów

w sprawie wyjaśnienia niektórych aspektów i uwarunkowań związanych z katastrofą lotniczą pod Smoleńskiem dotyczących 36. Specjalnego Pułku Lotnictwa Transportowego

Szanowny Panie Premierze! 36 Specjalny Pułk Lotnictwa Transportowego (SPLT) jest odpowiedzialny za loty krajowe i zagraniczne najważniejszych osób w państwie (m.in. prezydenta RP, marszałka Sejmu RP, prezesa Rady Ministrów, marszałka Senatu, członków Rady Ministrów).

Statek powietrzny TU-154 M o numerze 101, który uległ katastrofie 10 kwietnia br. pod Smoleńskiem, był w rejestrze wojskowych statków powietrznych, który prowadzi minister obrony narodowej. Samolot miał wykonać lot do Smoleńska w celu uczestniczenia prezydenta RP z małżonką oraz delegacji Polski w obchodach 70. rocznicy zbrodni katyńskiej. W skład delegacji oficjalnej wchodzili również dowódcy wszystkich rodzajów Sił Zbrojnych. Z uwagi na rangę oraz skład delegacji na uroczystościach katyńskich w dniu 10 kwietnia br. wyjaśnienia wymaga szereg kwestii dotyczących realizacji tegoż lotu przez podległy ministrowi obrony narodowej 36 SPLT, a także wybrane kwestie dotyczące poziomu wyszkolenia załogi.

Zwracam się do Pana Premiera z następującymi pytaniami:

1. Kto wyznaczył załogi samolotów TU-154 M i JAK-40? Czy dowódca 36 SPLT, czy dowódca eskadry?

2. Czy wyznaczając załogę, dogłębnie przeanalizowano poziom wyszkolenia dowódcy statku powietrznego, drugiego pilota, nawigatora i technika pokładowego?

3. Czy była przeprowadzona analiza pogody przez dowódcę 36 SPLT w dniu stawiania zadania i w dniu wykonania zadania?

4. Czy były wyznaczone lotniska zapasowe dla dowódcy załogi i procedura odlotu na lotniska zapasowe w przypadku warunków atmosferycznych poniżej warunków minimalnych do podjęcia procedury lądowania?

5. Kto szkolił dowódcę, a także drugiego pilota na TU-154 M? W którym roku i od kogo uzyskali oni uprawnienia na dowódcę TU-154 M? Ile mieli godzin wylatanych? Jako dowódcy TU-154 M, jako drugi pilot na TU-154 M i jako nawigator TU-154 M.

6. Według jakiego programu (z którego roku) była szkolona załoga TU-154 M, wykonująca zadanie w dniu 10 kwietnia br.?

7. Czy i kiedy załoga była ostatni raz na symulatorze TU-154 M?

8. Czy załoga, która wykonywała tragiczny lot, ćwiczyła w tym samym składzie na symulatorze?

Z poważaniem

Poseł Jerzy Polaczek

Warszawa, dnia 15 czerwca 2010 r.